



Volkswagen Fahrhilfen



Ich bin Annika. Und das ist mein Golf Sportsvan.



Multifunktions-Drehknäuf

Zentrales Bedienelement von Annikas Ausstattung:

Der Multifunktions-Drehknäuf besticht durch hochwertiges ergonomisches Design und herausragende Funktionalität. Sie können beim Lenken über die Funkfernbedienung gleichzeitig Blinker, Warnblinker, Licht, Fernlicht, Lichthupe, Scheibenwischer, Hupe und Scheinwerfer zentral steuern. Der Multifunktions-Drehknäuf lässt sich wahlweise links oder rechts am Lenkrad montieren und schnell und einfach abnehmen.



Lenkraddrehknäuf

Der Lenkraddrehknäuf liegt gut in der Hand.

Es gibt zwei verschiedene Knäufgrößen. Der Knäuf kann links oder rechts am Lenkrad montiert werden, ist versenkbar und/oder abnehmbar. Für Tetraplegiker kann ein Sondergriff bestellt werden. Der Lenkraddrehknäuf lässt sich wie der Multifunktions-Drehknäuf mit einer besonders leichtgängigen Servolenkung kombinieren.



„Ich habe eigene Bedürfnisse. Und eigene Vorstellungen von einem guten Auto. Die Fahrhilfen und Fahrerassistenzsysteme in meinem Golf Sportsvan sind perfekt auf mich abgestimmt. Das ist super, denn so bin ich mit meinem Volkswagen uneingeschränkt mobil – mal sehen, wo er mich noch hinführt.“

Erfahren Sie mehr über den neuen Golf Sportsvan unter www.volkswagen-mobil.de

Annika, 19 Jahre, BWL-Studentin, Volkswagen Kundin

Mobilität bedeutet für mich: Unabhängigkeit.

„Mein Leben ist in Bewegung.
Es gibt so vieles, was ich noch ausprobieren,
erleben will. Und was ich mir vornehme,
das erreiche ich auch.“



Handbediengerät „Compact“

Beim Handbediengerät „Compact“ geben Sie Gas durch Ziehen des Griffs nach hinten und bremsen durch Drücken nach vorn. Die Bremse lässt sich feststellen. Das gesamte Gerät kann wie beim Handbediengerät „Classic“ weggeklappt werden. Beide Handbediengeräte fügen sich mit ihrem hochwertigen Design harmonisch in den Innenraum ein.

**Handbediengerät „Compact“ mit Commander-Funktion**

Die Bedieneinheit „Commander“ erhöht die Funktionsvielfalt des Handbediengeräts weiter. Zusätzlich lassen sich so auch Blinker, Warnblinker, Licht, Fernlicht, Lichthupe, Scheibenwischer, Hupe und Scheinwerfer zentral steuern.

**Handbediengerät „Classic“**

Das Handbediengerät „Classic“ wird durch Drehen und Drücken gesteuert: Sie geben Gas durch Drehen des Griffs aus dem Handgelenk oder Unterarm. Sie bremsen durch leichten Druck nach vorn. Die Ausgangsstellung des ergonomisch geformten Griffs lässt sich individuell einstellen. Eine Taste vor dem Griff arretiert die Bremse. Für Tetraplegiker ist ein Sondergriff verfügbar.

Handbediengerät „Classic“ mit Commander-Funktion

Mehr Funktionen. Mehr Komfort. Wie beim Multifunktions-Drehkauf lassen sich über die Bedieneinheit am Handbediengerät Blinker, Warnblinker, Licht, Fernlicht, Lichthupe, Scheibenwischer, Hupe und Scheinwerfer zentral betätigen.

**Zuziehhilfe für die Gepäckklappe**

Dank bedienfreundlicher Zuziehhilfe wird das Schließen der Heckklappe deutlich erleichtert. Die Zuziehhilfe wird dabei je nach Bedarf rechts oder links eingebaut.

Ich bin Carsten. Und das ist mein Passat Variant.

Carsten, 53 Jahre, Projektmanager, Volkswagen Kunde

Pedalabdeckung für Gas und Bremse

Die Pedalabdeckung für Gas und Bremse schützt vor Fehlbedienungen des Gas- und Bremspedals. Bei Bedarf lässt sich die Abdeckung schnell und einfach wieder abnehmen.



Innovative Ideen für persönliche Mobilität.

„Mein Passat Variant bietet mir viele gut durchdachte Lösungen, die für hohen Fahrspaß und Komfort sorgen. Zuverlässig in Technik und Verarbeitung. Und auf einem hohen sicherheitstechnischen Niveau. Da brauche ich mir um nichts mehr Gedanken zu machen – und kann mich komplett auf das nächste Projekt in meinem Job konzentrieren.“

Ferdinand, 2 Jahre, Berufswunsch: Pilot

„Ich brauche ein Auto, das Raum hat für meine Wünsche. Und für die vielen Ideen von Ferdinand. Bei meinem Passat Variant passt alles. Einsteigen, losfahren, die Fahrt genießen. Für mich ist das ein großes Stück Lebensqualität. Und für meine Familie auch.“

Erfahren Sie mehr über den Passat Variant unter www.volkswagen-mobil.de



Mobilität bedeutet für mich: Selbstbestimmung.

Linksseitiges Gaspedal

Für viele Volkswagen Modelle gibt es verschiedene Varianten des linksseitigen Gaspedals – in mechanischer Ausführung (Bild oben) oder in elektronischer Ausführung (Bild unten). Unbeabsichtigtes Gasgeben mit dem rechten Originalgaspedal wird beim mechanischen Linksgas durch eine Prothesenstütze verhindert.



Beim elektronischen Linksgas ist das rechte Gaspedal automatisch deaktiviert und kann per Schalter wieder in Betrieb genommen werden. Der Betriebszustand ist am Schalter in der Mittelkonsole ablesbar.



„Ich liebe die Zeit mit Ferdinand. Und ich liebe meinen Beruf. Ich mag es, wenn ich unterwegs neuen Herausforderungen begegne und verschiedene Wege ausloten kann. Die Beweglichkeit, die ich für meinen Job und meine Familie brauche, schenkt mir mein Volkswagen Passat Variant.“

Mehr Sicherheit.

Mehr Komfort.

Viele reguläre Volkswagen Serien- und Sonderausstattungen erleichtern Ihren Fahralltag und unterstützen Sie am Steuer wirkungsvoll. Moderne Fahrerassistenzsysteme können – im Rahmen der Grenzen des Systems – den Komfort ganz entscheidend erhöhen. Nähere Informationen über die auf diesen und den folgenden Seiten genannten Ausstattungen und die Volkswagen Modelle, in denen sie serienmäßig oder optional angeboten werden, sowie über Ausstattungskombinationen erhalten Sie von Ihrem Volkswagen Partner vor Ort und unter www.volkswagen.de

Parklenkassistent „Park Assist“

Der Parklenkassistent „Park Assist“ beherrscht mehrzügiges Einparken selbst in kleine Längsparklücken (Fahrzeuglänge + 80 cm), je nach Modell auch in Querparklücken, und zusätzlich mehrzügiges Ausparken aus Längsparklücken. Sie geben dabei lediglich Gas und bremsen. „Park Assist“ warnt Sie akustisch bei Hindernissen vor, hinter und neben Ihrem Fahrzeug.



„Ausparkassistent“

Der Ausparkassistent unterstützt im Rahmen der Systemgrenzen beim rückwärtigen Ausparken. Durch die optimale Sensorpositionierung im Heckstoßfänger kann das System die seitlichen Bereiche hinter dem Fahrzeug überwachen. Bei einer kritischen Annäherung eines anderen Fahrzeuges wird der Fahrer über eine Tonausgabe informiert. Sollte der Fahrer nicht reagieren, kann das System bei einer bevorstehenden Kollision durch einen Bremsengriff mögliche Unfallfolgen mindern oder im optimalen Fall verhindern.

Der Ausparkassistent wird in Kombination mit „Blind Spot“-Sensor oder Spurwechselassistent „Side Assist“ angeboten.



Rückfahrkamera „Rear View“

Beim Einlegen des Rückwärtsganges aktiviert sich die Kamera automatisch. Auf dem Display des Radio- und Navigationssystems sieht der Fahrer innerhalb der Systemgrenzen, ob der Weg frei ist. Eingblendete Fahrlinien je nach Lenkeinschlag bieten zusätzliche Orientierung. Zum Beispiel beim Ankuppeln eines Anhängers. Die Rückfahrkamera „Rear View“ unterstützt im eingeschränkten Sichtbereich der Kamera.

Hinsichtlich der Funktionsweise können modellabhängige Abweichungen bestehen. Weitere Einzelheiten entnehmen Sie dem Bordbuch des gewünschten Modells.

Geschwindigkeitsregelanlage

Die Geschwindigkeitsregelanlage speichert und hält die von Ihnen gewählte Geschwindigkeit. Das bedeutet für Sie weniger Aufwand und ein deutliches Plus an Komfort, insbesondere auf langen Fahrten mit gleichbleibender Geschwindigkeit.

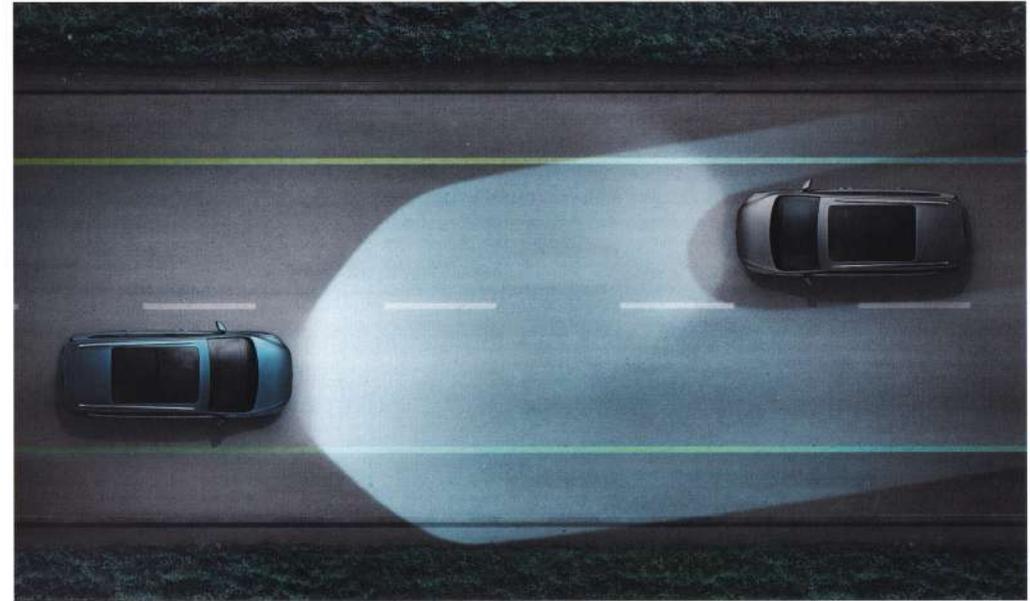
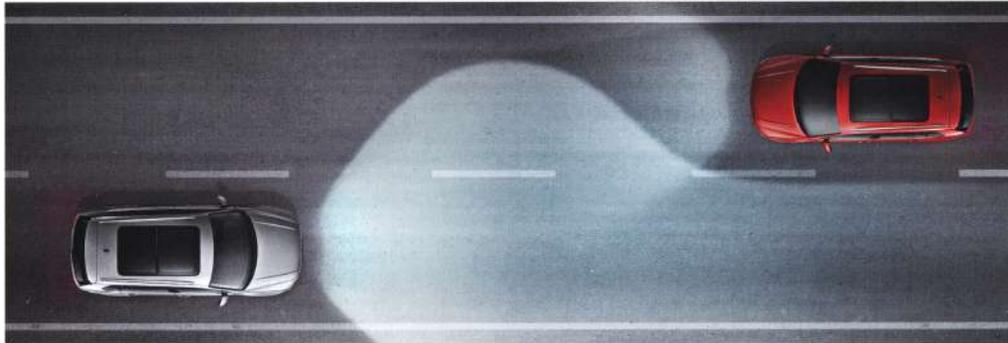


Die automatische Distanzregelung ACC mit Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ und City-Notbremsfunktion passt Ihre Geschwindigkeit selbst in der Stadt oder bei stockendem Verkehr der des vorausfahrenden Fahrzeugs an, hält den gewählten Abstand ein, warnt vor zu schneller Annäherung und kann im Notfall helfen, schneller zu bremsen.



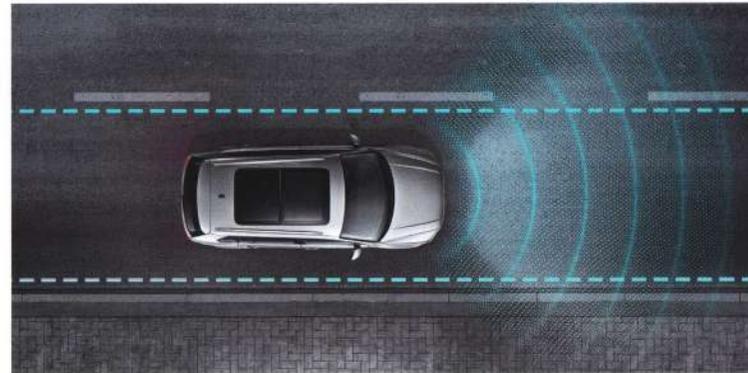
Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“

Die dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“ für LED-Scheinwerfer erfasst über eine Kamera andere Fahrzeuge und blendet automatisch den Fernlichtbereich aus, der andere blenden könnte. Das Fernlicht wird so gesteuert, dass die Fahrbahn zu jeder Zeit bestmöglich ausgeleuchtet ist, ohne dass Sie manuell eingreifen müssen.



Fernlichtregulierung „Light Assist“

Die Fernlichtregulierung „Light Assist“ für Halogenscheinwerfer kann über eine Kamera entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge erkennen. Das System schaltet ab ca. 65 km/h und bei Dunkelheit das Fernlicht automatisch ein und wieder aus, bevor andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden.



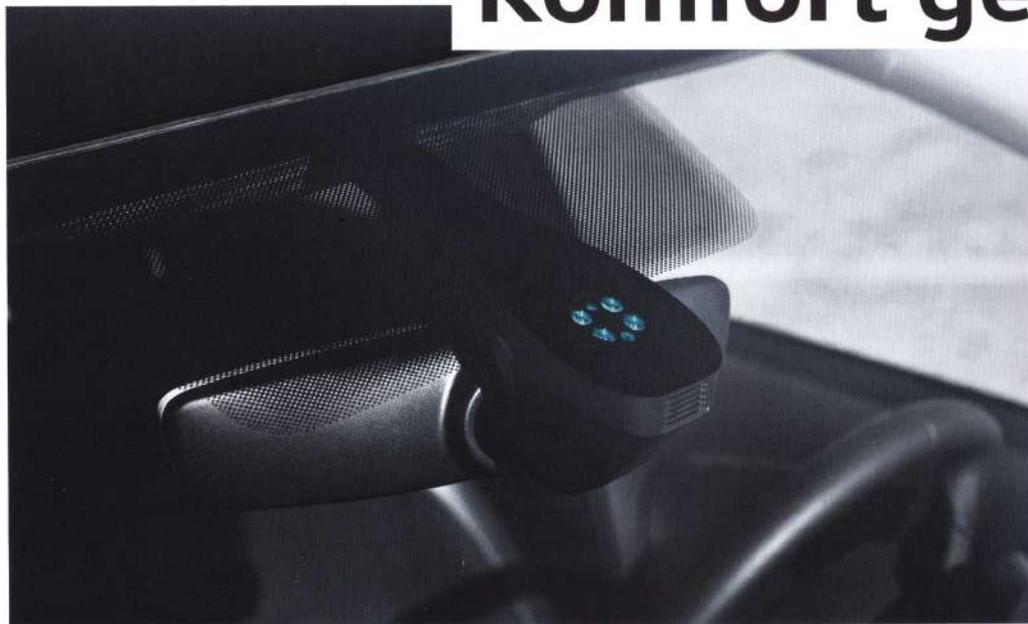
Spurhalteassistent „Lane Assist“

Der Spurhalteassistent „Lane Assist“ lenkt Ihre Aufmerksamkeit mit einem korrigierenden Lenkeingriff auf das Fahrgeschehen, wenn das Fahrzeug droht, unbeabsichtigt die Spur zu verlassen. „Lane Assist“ arbeitet sogar auf Fahrbahnen mit nur einer Markierung.

Spurwechselassistent „Side Assist“

Der Spurwechselassistent „Side Assist“ überwacht den rückwärtigen Verkehr. Erkennt das System während eines beabsichtigten Spurwechsels ein Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich, warnt es Sie per Anzeige im Außenspiegel.

Auf Knopfdruck Komfort genießen.



Regensensor

Der Regensensor aktiviert und steuert die Scheibenwischer je nach Regenintensität automatisch. Sie benötigen keine Hand zum manuellen Einschalten und können sich voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.



„Keyless Access“

Mit dem schlüssellosen Schließ- und Startsystem „Keyless Access“ können Sie Ihr Fahrzeug öffnen, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu nehmen. Den Motor starten Sie bequem über die Start-Taste.



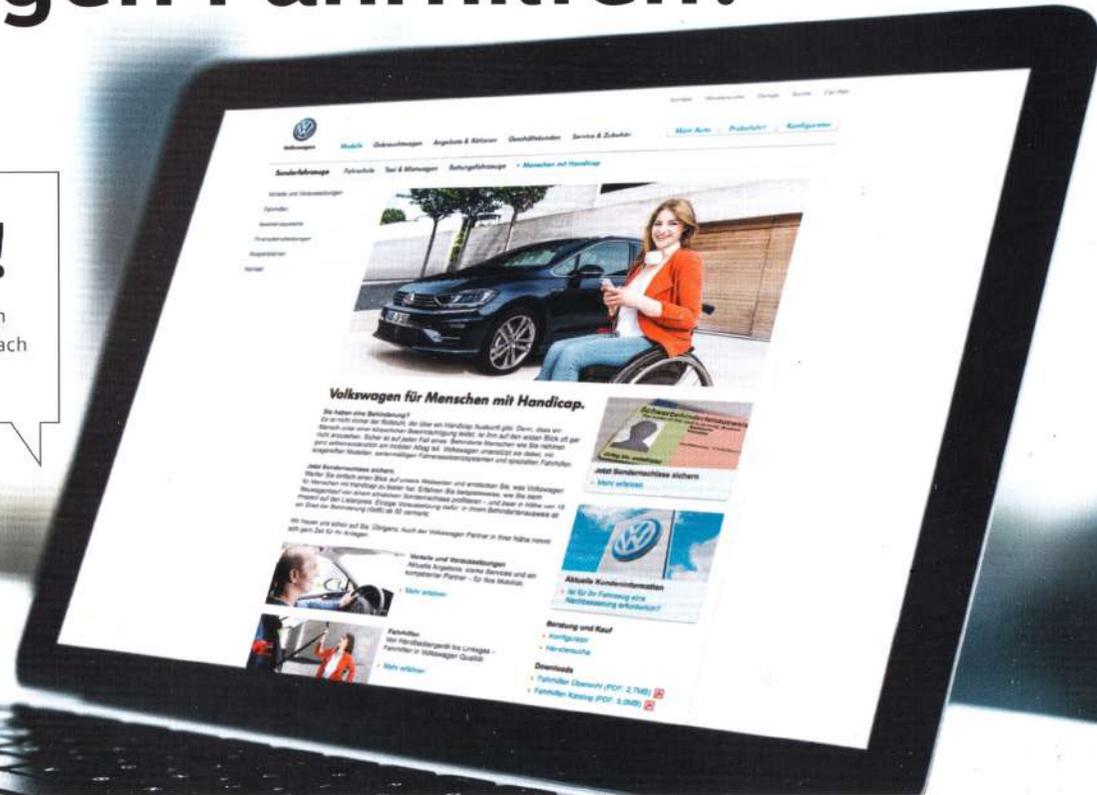
Auto-Hold-Funktion

Die Auto-Hold-Funktion der elektronischen Parkbremse bremst das Fahrzeug beim Stehenbleiben an einer Steigung automatisch. Die Bremse muss nicht extra betätigt werden. Beim Anfahren löst Auto-Hold die Bremse wieder. Eine praktische Ergänzung für Handbediengeräte.

Sie interessieren sich für Volkswagen Fahrhilfen?

Erfahren Sie mehr!

Ihr neuer Volkswagen, ganz einfach Schritt für Schritt konfiguriert. So erhalten Sie eine konkrete Vorstellung bereits bildhaft und mit Fahrzeugdetails ganz nach Ihren individuellen Wünschen und Bedürfnissen.



www.volkswagen-mobil.de

Das Fahrhilfenprogramm auf einen Blick. Viele Informationen und Details rund um ganzheitliche Volkswagen Mobilität für Menschen mit Handicap. Einfach online informieren!

Volkswagen Online-Konfigurator

Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug online und sehen Sie alle Möglichkeiten auf einen Blick. Sie finden den Konfigurator auf unserer Website www.volkswagen-mobil.de

Ihr Volkswagen Partner

Sie möchten sich am liebsten gleich persönlich und vor Ort informieren? Ihr Volkswagen Partner gleich in Ihrer Nähe berät Sie fachkompetent und in allen Details rund um Fahrhilfen für Ihren individualisierten Wunsch-Volkswagen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Strasse 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Volkswagen Fahrhilfen

611.1800.10.01
Printed in Germany
August 2016

Änderungen vorbehalten.
Nähere Informationen über die Volkswagen Fahrhilfen
und die einzelnen Fahrzeuge von Volkswagen erhalten
Sie bei Ihrem Volkswagen Partner vor Ort und unter:

Ihr Volkswagen Partner

www.volkswagen-mobil.de